

TALLER COLABORADOR

DATOS FACTURACIÓN:	
* RAZÓN SOCIAL	
* NOMBRE COMERCIAL	
* NIF/ CIF	
* DIRECCIÓN	
* POBLACIÓN, CÓDIGO POSTAL	
* TELÉFONO/MÓVIL	
* E-MAIL	

DATOS ENVÍO: <input type="checkbox"/> Misma dirección de Facturación	
* RAZÓN SOCIAL	
* NOMBRE COMERCIAL	
* NIF/ CIF	
* DIRECCIÓN	
* POBLACIÓN, CÓDIGO POSTAL	
* TELÉFONO/MÓVIL	
* E-MAIL	




Rellenar los campos (*) es de obligado cumplimiento para proceder a la reparación.

DATOS DEL VEHÍCULO Y UNIDAD DE CONTROL	
*MODELO	
*MATRÍCULA	
*KILÓMETROS	
*AÑO	
TIPO DE AVERÍA	
*Códigos de error y textode error exacto según protocolo de diagnóstico	* IMPRIMIR Y ADJUNTAR EL DOCUMENTO DE DIAGNOSIS. SI NO POSEE TAL DOCUMENTO, RELLENE ESTA CASILLA.
*¿Se han realizado intentos de reparación?	
OBSERVACIONES/ COMENTARIOS	*SI NO DISPONE DE LOS CÓDIGOS DE ERROR, DESCRIBA AQUÍ LA AVERÍA.


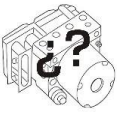
INDICAR CON X EL TIPO DE MODULADOR A REPARAR, [PRECIOS SIN IVA](#)

 <p>PVP (WEB) 400€ PRECIO PROFESIONAL 350€</p> <p>BMW 1ª GENERACIÓN AÑO 1994-2000</p>	 <p>PVP (WEB) 600€ PRECIO PROFESIONAL 500€</p> <p>BMW 2ª GENERACIÓN AÑO 2000-2006</p>	 <p>PVP (WEB) 300€ PRECIO PROFESIONAL 250€</p> <p>BMW 3ª GENERACIÓN AÑO 2006 -actualidad</p>
 <p>PVP (WEB) 350€ PRECIO PROFESIONAL 300€</p> <p>BMW MODELOS F</p>	 <p>PVP (WEB) 350€ PRECIO PROFESIONAL 300€</p> <p>BMW MODELOS C</p>	

NOTA: PARA LOS DISPOSITIVOS DE LAS SIGUIENTES MARCAS, NECESITAREMOS OBLIGATORIAMENTE CONOCER LOS CODIGOS DE ERROR.

 <p>PVP (WEB) 350€ PRECIO PROFESIONAL 300€</p> <p>DISPOSITIVO KAWASAKI</p>	 <p>PVP (WEB) 350€ PRECIO PROFESIONAL 300€</p> <p>DISPOSITIVO YAMAHA</p>	 <p>PVP (WEB) 350€ PRECIO PROFESIONAL 300€</p> <p>DISPOSITIVO SUZUKI</p>
---	--	---

 <p>PVP (WEB) 350€ PRECIO PROFESIONAL 300€</p> <p>DISPOSITIVO DUCATI</p>	 <p>PVP (WEB) 350€ PRECIO PROFESIONAL 300€</p> <p>DISPOSITIVO KTM</p>	 <p>PVP (WEB) 350€ PRECIO PROFESIONAL 300€</p> <p>DISPOSITIVO HONDA</p>
---	---	--

 <p>PVP (WEB) 350€ PRECIO PROFESIONAL 300€</p> <p>DISPOSITIVO HARLEY DAVIDSON</p>	 <p>PVP 300€ PRECIO PROFESIONAL 200€</p> <p>DISPOSITIVO AUTOMÓVIL</p>	 <p>PRECIO A CONSULTAR</p> <p>OTROS DISPOSITIVOS</p>
--	---	--

"IMPORTANTE" Una vez recibido el modulador ABS, si tras su diagnosis se detecta que no falla o la reparación no es posible se **cobrar** 35€+IVA en concepto de mano de obra. Si no es posible realizar una reparación, intentaremos ofrecer un dispositivo de reemplazo.

[MARQUE CON UNA X LA OPCIÓN DESEADA](#)

QUIERO CONTRATAR EL ENVÍO Y RECOGIDA PENINSULAR GESTIONADO POR NITO MOTOR

*Coste de la recogida: 7,44€ IVA no incluido

*Coste del envío: 7,44€ IVA no incluido

RECOGIDA	ENVÍO	AMBOS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NO QUIERO CONTRATAR NINGÚN SERVICIO, YO ME RESPONSABILIZO DEL ENVÍO Y RECOGIDA DEL MODULADOR/VEHÍCULO

CONDICIONES DE CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE REPARACIÓN

RECOMENDACIONES PARA EL ENVÍO

Drene todo el líquido de frenos del módulo ABS para evitar dañar partes internas del modulador ABS. Si es posible, cubra todos los orificios con papel para que no entre suciedad.

Introduzca el modulador ABS en una caja y protéjalo. **Importante:** las dimensiones del paquete no deben ser superiores a 50x50x50cm, si fueran superiores nos reservamos el derecho a cobrar un suplemento en la recogida y envío del paquete.

***No olvide incluir el presente documento en la caja para su envío y posterior recepción, identificación y reparación del dispositivo ABS.**

MÓDULOS ABS MANIPULADOS

Los módulos ABS que hayan sido previamente manipulados (desmontados) para intentar reparar o, por simple curiosidad, tienen **un suplemento de 50€ más IVA**. En el caso de que venga perfectamente montado o sin ningún daño, nos reservamos el derecho a no aplicar este suplemento.

CENTRALITA CON DAÑOS IRREPARABLES

Si el módulo ABS tiene daños irreparables en la centralita electrónica, el coste de la reparación **incrementa 100€ más IVA**. Estos casos vienen dados por reparaciones fallidas, ABS con agua en su interior o líquido de frenos, o por modificación de la instalación para su anulación, entre otros casos.

El tiempo de reparación puede aumentar, ya que dependemos del mercado de segunda mano para conseguir una centralita válida, o proveernos de los componentes electrónicos necesarios para su reparación. Si se diera el caso descrito, nos pondremos en contacto con usted.

TIEMPO DE REPARACIÓN

Nito Motor S.L. NO asumirá responsabilidades en el incumplimiento del plazo de entrega máximo previsto y estipulado en una reparación estándar (24/48 horas desde la recepción del mismo) o en una reparación en garantía (10 a 15 días hábiles desde la recepción del mismo), que no fueran exclusiva y directamente imputables a Nito Motor S.L. Tales como: moduladores ya reparados, manipulados por otra u otras empresas, o que no correspondan con el ABS original de la moto a reparar, problemas ajenos del cliente que hicieran demorar las reparaciones previstas, roturas de stock de los proveedores, fuerza mayor como accidentes laborales o no laborales, etc.

SERVICIO DE TRANSPORTE

Nito Motor S.L. no se responsabiliza del mal funcionamiento de los servicios de paquetería o adicionales contratados por el cliente/profesional para dicha reparación.

Asimismo, respecto a los servicios adicionales ofrecidos por Nito Motor S.L., tales como el servicio de recogida y envío de los dispositivos gestionado por la empresa de paquetería ajena a la empresa, Nito Motor S.L. no se responsabilizará del mal funcionamiento de dicha empresa; ya que es un servicio de mensajería contratado con una empresa externa. No haciéndose responsable Nito Motor S.L. de cualquier problema que pudiera surgir en la demora de entregas y/o recogidas, o posibles pérdidas. Haciendo responsable directo a la empresa de paquetería.

GARANTÍA DE REPARACIÓN, SERVICIO ADICIONALES DE MONTAJE Y DESMONTAJE:

Nito Motor S.L. se responsabilizará del correcto funcionamiento de sus reparaciones. Todas las reparaciones están sujetas a **un año de garantía**

desde la emisión de la factura, siendo esta necesaria para cursarla.

NOTA IMPORTANTE: Nito Motor S.L. no se hará responsable del coste del montaje y desmontaje del modulador en periodo de garantía, asumiendo dicho coste el taller o el cliente final. Sólo se responsabilizará del correcto funcionamiento del dispositivo en dicho periodo.

SEGURO OPCIONAL DURANTE EL AÑO DE GARANTÍA:

Si usted lo desea, puede contratar un seguro adicional por el que Nito Motor S.L. Se hará responsable de los costes generados por montaje y desmontaje durante todo el periodo de la garantía. De no ser contratado, Nito Motor S.L. no se hará responsable en ningún caso de los costes derivados de montaje y desmontaje para proceder a la reparación en garantía.

*QUIERO CONTRATAR EL SEGURO OPCIONAL DE GARANTÍA POR 75€ + IVA

SI	NO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LEY DE PROTECCION DE DATOS:

L.O.P.D. Con arreglo a lo dispuesto en la ley orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, le informamos que los datos personales serán incluidos en nuestro fichero y se utilizarán para la gestión, administración y facturación de los servicios contratados, así como para el envío de información comercial que pueda resultar de su interés. Asimismo, le informamos que si no está de acuerdo con algunos tratamientos expuestos, puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación y oposición en la dirección que aparece en este mismo documento.

***FIRMA CLIENTE / SELLO DE EMPRESA**

***Firmar/sellar de manera clara y legible, con DNI si fuese necesario, para proceder a la reparación.**

***Autorizo la reparación y estoy de acuerdo con todo lo descrito en las condiciones de contratación del servicio.**

NITO MOTOR S.L.

B-88040852 info@nitomotor.com 695 987 786

Calle Deleitosa nº8, 06800. Mérida